

**Projekt**

z dnia 16 maja 2017 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY KOBIERZYCE**

z dnia ..... 2017 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia umożliwiającego realizację zadania  
pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 8 w m. Kobierzyce wraz z budową sygnalizacji świetlnej”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 w związku z art. 8 ust. 2 i 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U.2016.446 t.j. z późn. zm.) w związku z w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016.1440 t.j. ze zm.) Rada Gminy Kobierzyce uchwala co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie Porozumienia ze Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad umożliwiającego realizację zadania pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 8 w m. Kobierzyce wraz z budową sygnalizacji świetlnej”, którego projekt stanowi załącznik do uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kobierzyce.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## POROZUMIENIE

zawarte w dniu ..... 2017 r.

pomiędzy:

**Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad** reprezentowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, z siedzibą: 53-139 Wrocław, ul. Powstańców Śl. 186, zwaną dalej „**GDDKiA**”, w imieniu którego działają:

1/ .....

2/ .....

a **Gminą Kobierzycę**, z siedzibą: 55-040 Kobierzyce, Aleja Pałacowa 1, zwaną dalej „**Gminą**”, w imieniu której działają:

3/ .....

4/ .....

zwanymi dalej łącznie Stronami

Strony, mając na względzie konieczność przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 8 w km 106+392 z drogą powiatową nr 1960D i gminną w Kobierzycach (gmina Kobierzyce, powiat wrocławski,), działając na podstawie:

- art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.), w brzmieniu wynikającym z treści art. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2016 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r., poz. 191)
- art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2005 r., Nr 267, poz. 2251 ze zm.), w brzmieniu wynikającym z treści art. 2 wyżej przywołanej ustawy z dnia 15 grudnia 2016 r.;
- art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tj.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1870, ze zm.), w brzmieniu wynikającym z treści art. 3 wyżej przywołanej ustawy z dnia 15 grudnia 2016 r.

w celu określenia sposobu finansowania i realizacji niniejszego zadania, postanowiły zawrzeć porozumienie o następującej treści:

### § 1

1. Gmina zobowiązuje się do opracowania własnym staraniem i na własny koszt pełnej i kompleksowej dokumentacji projektowej oraz uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń niezbędnych do realizacji zadania stanowiącego przedmiot niniejszego porozumienia, a szczegółowo opisanego w opracowaniu pn. „*Analiza możliwości poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu na drodze gminnej Kuklice-Kobierzyce wraz ze skrzyżowaniem z drogami:*

*krajową nr 8 i powiatową nr 1960D w Kobierzycach*”, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia. Wszystkie elementy dokumentacji projektowej wymagają pozytywnego uzgodnienia z GDDKiA.

2. GDDKiA zobowiązuje się do nieodpłatnego użyczenia gruntów stanowiących pas drogowy drogi krajowej nr 8, a niezbędnych do realizacji niniejszego zadania.
3. Gmina zobowiązuje się do realizacji zadania własnym staraniem i na własny koszt.
4. Realizacja niniejszego zadania w pasie drogowym drogi krajowej nr 8 zostanie przeprowadzona na podstawie podpisanej pomiędzy stronami niniejszego porozumienia odrębnej umowy użyczenia gruntów w pasie drogowym drogi krajowej nr 8. W umowie użyczenia zostaną określone również szczegóły realizacyjne nie opisane w niniejszym porozumieniu i szczegółowych zakres praw i obowiązków Stron.
5. Jeżeli w wyniku przebudowy elementy pasa drogowego drogi krajowej nr 8 zostaną umieszczone na gruntach nie stanowiących własności Skarbu Państwa i nie będących w trwałym zarządzie GDDKiA, Gmina zobowiązuje się do nabycia przedmiotowych gruntów, a następnie nieodpłatnego ich przekazania na rzecz Skarbu Państwa w trwały zarząd GDDKiA. Wszelkie koszty związane z przeniesieniem własności (w szczególności odszkodowania, wynagrodzenia, projekty podziału, wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów, odpisy ksiąg wieczystych, opłata notarialna itp.) ponosi Gmina.
6. Gmina nieodpłatnie przekaże GDDKiA infrastrukturę techniczną wbudowaną w pas drogowy drogi krajowej nr 8 w ramach realizacji niniejszego zadania.
7. GDDKiA zobowiązuje się do utrzymania infrastruktury technicznej, o której mowa w pkt. 5 po przekazaniu dokumentacji powykonawczej, podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego oraz podpisaniu dokumentów PT.
8. Zarządcą przebudowanej drogi jest GDDKiA, z zastrzeżeniem § 3 niniejszego porozumienia.

## **§ 2**

Porozumienie nie stanowi zgody na realizację zadania.

## **§ 3**

Gmina ponosi odpowiedzialność wobec GDDKiA oraz osób trzecich za wszelkie skutki (pośrednie i bezpośrednie) działań i zaniechań związanych z wykonaniem niniejszego porozumienia oraz umowy, o której mowa w § 1 ust. 4 niniejszego porozumienia. Odpowiedzialność ta obejmuje również wszelkie skutki, które powstały lub ujawniły się po wykonaniu porozumienia i przejęciu przez GDDKiA przebudowanej drogi.

## **§ 4**

Jeżeli z powodu okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania niniejszego porozumienia, jego wykonanie okaże się nie możliwe albo jeżeli jego wykonanie nie będzie leżało w interesie publicznym, każda ze stron może od niego odstąpić, nie później, niż w terminie 30 dni od dnia zaistnienia takiej

okoliczności. W takim przypadku strony ponoszą koszty zrealizowanej do chwili odstąpienia części przedmiotu porozumienia lub umowy, o której mowa w § 1 ust. 4 niniejszego porozumienia.

#### **§ 5**

Porozumienie zawiera się na okres 24 miesięcy od daty jego podpisania.

#### **§ 6**

Wszelkie zmiany w treści niniejszego Porozumienia wymagają dla swej ważności formy pisemnej i dokonywane będą w postaci aneksu.

#### **§ 7**

Ewentualne spory między stronami rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby GDDKiA (dla siedziby GDDKiA Oddziału we Wrocławiu).

#### **§ 8**

Niniejsze Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

Gmina

GDDKiA



## **UZASADNIENIE**

Zawarcie porozumienia określonego niniejszą uchwałą umożliwi realizację zadania pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 8 w m. Kobierzyce wraz z budową sygnalizacji świetlnej”.

Zadanie w swoim założeniu ma na celu poprawę warunków drogowych, co bezpośrednio wiąże się z poprawą bezpieczeństwa mieszkańców na ww. skrzyżowaniu.

W celu określenia zasad realizacji zadania przez partnerów konieczne jest zawarcie Porozumienia Gminy Kobierzyce ze Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.