

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY KOBIERZYCE**

z dnia 6 grudnia 2022 r.

**w sprawie zmiany uchwały Nr XLIII/812/2022 Rady Gminy Kobierzyce z dnia 25 listopada 2022r.  
w sprawie porozumienia z Województwem Dolnośląskim w ramach rozwoju kolejowego publicznego  
transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) Rada Gminy Kobierzyce uchwala, co następuje:

**§ 1.** Zmianie ulega załącznik nr 1 do Uchwały Nr XLIII/812/2022 Rady Gminy Kobierzyce z dnia 25 listopada 2022r., który otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszej Uchwały

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kobierzyce.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Porozumienie z dnia ..... 2022 r.**  
**dotyczące współpracy w zakresie uruchomienia**  
**dodatkowych połączeń pasażerskich na linii kolejowej nr 285 w relacji**  
**Wrocław Główny – Kobierzyce/Sobótka Zachodnia**

zawarte pomiędzy:

**Województwem Dolnośląskim** reprezentowanym przez:

- Cezarego Przybylskiego – Marszałka Województwa Dolnośląskiego
- Tymoteusza Myrdę – Członka Zarządu Województwa Dolnośląskiego

**Gminą Wrocław** reprezentowaną przez:

- Jakuba Mazura – Wiceprezydenta Wrocławia

**Gminą Kobierzyce** reprezentowaną przez:

- Piotra Kopcia –Zastępcę Wójta Gminy Kobierzyce
- Przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy –Marii Prodeus

**Gminą Sobótka** reprezentowaną przez:

- .....
- .....

zwanymi dalej łącznie „**Stronami**”.

**§1**

1. Strony niniejszego porozumienia wyrażają wolę podjęcia wspólnych działań na rzecz poprawy kolejowej oferty przewozowej w obrębie Aglomeracji Wrocławskiej poprzez uruchomienie dodatkowych połączeń w ramach publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Wrocław Główny – Świdnica Miasto na odcinku:

- Wrocław Główny - Wrocław Wojszyce - Wrocław Partynice - Bielany Wrocławskie - Domasław - Kobierzyce - Wierzbice Wrocławskie - Pustków Żurawski - Rogów Sobócki - Sobótka - Sobótka Zachodnia
- Sobótka Zachodnia - Sobótka - Rogów Sobócki - Pustków Żurawski - Wierzbice Wrocławskie - Kobierzyce - Domasław - Bielany Wrocławskie - Wrocław Partynice - Wrocław Wojszyce - Wrocław Główny.

2. Dodatkowe połączenia o których mowa w ust. 1 realizowane będą jako element Dolnośląskich Kolei Aglomeracyjnych (DKA) obsługujących teren Aglomeracji Wrocławskiej, stanowiących ofertę w ramach regionalnych wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich

planowanych, organizowanych i zarządzanych przez Województwo Dolnośląskie, na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343).

3. Sumaryczna liczba par połączeń, uruchamianych w ramach linii komunikacyjnych określonych w ust. 1, w tym liczba par połączeń finansowanych wyłącznie przez Województwo Dolnośląskie oraz liczba dodatkowych par połączeń współfinansowanych przez Gminy będące Stronami porozumienia, określona została w Załączniku nr 1.

## **§2**

1. Strony deklarują gotowość do partycypacji w kosztach zadania określonego w §1 ust.1.

2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1 będzie zależna od kosztów funkcjonowania dodatkowych pociągów na określonym w §1 odcinku linii komunikacyjnej, powiększonych o rozsądny zysk oraz pomniejszonych o wpływy ze sprzedaży biletów.

3. Model podziału kosztów połączeń dodatkowych pomiędzy Stronami porozumienia określa Załącznik nr 2.

4. Udziały Gmin we współfinansowaniu zadania określonego w §1 ust.1 realizowane będą w formie corocznych dotacji celowych przekazywanych Samorządowi Województwa, których wstępne, szacunkowe wysokości zawarte są w pkt 4 Załącznika nr 2.

5. Celem realizacji niniejszego porozumienia Województwo Dolnośląskie zawrze z Gminą Wrocław, Gminą Kobierzyce i Gminą Sobótka umowy dotacyjne szczegółowo określające zasady współpracy i rozliczeń oraz wspólnych działań informacyjno-promocyjnych związanych z funkcjonowaniem linii Dolnośląskich Kolei Aglomeracyjnych na terenie Aglomeracji Wrocławskiej.

6. Zawarcie umów dotacyjnych, o których mowa w ust. 5 poprzedzone będzie zabezpieczeniem środków budżetowych i wyrażeniem zgody właściwych Rad Gmin w formie stosownej uchwały.

7. Zawarcie niniejszego porozumienia nie rodzi zobowiązań finansowych dla Stron i nie stanowi podstawy do występowania przez Strony z jakimikolwiek roszczeniami.

## **§3**

1. Województwo Dolnośląskie będzie pełniło rolę organizatora Dolnośląskiej Kolei Aglomeracyjnej w myśl art. 7 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343).

2. Zadanie określone w §1 Województwo Dolnośląskie będzie realizować poprzez Spółkę Koleje Dolnośląskie S.A. w Legnicy i/lub Spółkę POLREGIO S.A. w Warszawie.

3. Kształt oferty przewozowej oraz rozkłady jazdy pociągów określonych w §1 na rok 2023 Strony ustalą w procesie uzgadniania umów dotacyjnych dotyczących tego roku, zaś na lata dalsze - ustalane będą w następującym trybie:

- w terminie do 30 kwietnia danego roku Województwo Dolnośląskie udostępni Gminom projekt oferty przewozowej na rok następny oraz szacunkowe koszty jednostkowe realizowanej pracy przewozowej;
- w terminie do 31 maja Gminy, na podstawie otrzymanych informacji, ocenia skalę możliwości współfinansowania przewozów dodatkowych oraz przekażą uwagi i opinie do otrzymanego projektu;
- do 30 września Strony uzgodnią kształt oferty przewozowej i wynikające stąd szacunkowe wielkości przypisanych poszczególnym samorządom lokalnym kwot planowanej na rok przyszły dotacji dla Samorządu Województwa.

#### **§4**

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 1 listopada 2022 r. do 31 grudnia 2024 r. z możliwością jego przedłużenia za pisemną zgodą wszystkich jego Stron.
2. Porozumienie może być wypowiedziane przez każdą ze Stron poprzez doręczenie pozostałym Stronom zawiadomienia o jego wypowiedzeniu, z zachowaniem sześciomiesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. Wypowiedzenie porozumienia przez jedną ze Stron skutkuje rozwiązaniem Porozumienia dla pozostałych Stron.
4. Integralną częścią Porozumienia są Załącznik nr 1 oraz Załącznik nr 2.
5. Zmiany zapisów niniejszego Porozumienia wymagają pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
6. Porozumienie sporządzono w 8 jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron porozumienia.
7. Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego podpisania przez Strony.

**Województwo Dolnośląskie**

.....  
 .....

**Gmina Wrocław**

.....

**Gmina Kobierzyce**

.....  
 .....

**Gmina Sobótka**

.....  
 .....

Liczba pociągów uruchamianych na linii kolejowej Wrocław - Świdnica Miasto  
na odcinku **Wrocław Główny - Kobierzyce/Sobótka Zachodnia**  
/odc. aglomeracyjny linii kolejowej nr 285/

Stacje i przystanki na odcinku <b>Wrocław Główny - Kobierzyce/ Sobótka Zachodnia</b> linii kolejowej nr 285 Wrocław - Świdnica Miasto	Liczba pociągów zatrzymujących się na stacjach i przystankach w dniu roboczym	
	finansowanych samodzielnie przez Samorząd Województwa	współfinansowanych przez wszystkie Strony Porozumienia
Wrocław Główny	22	8
Wrocław Wojszyce	22	8
Wrocław Partynice	22	8
Bielany Wrocławskie	22	8
Domasław	22	8
Kobierzyce	22	8
Wierzbice Wrocławskie	22	2
Pustków Żurawski	22	2
Rogów Sobócki	22	2
Sobótka	22	2
Sobótka Zachodnia	22	2

**Województwo Dolnośląskie**

.....  
.....

**Gmina Wrocław**

.....

**Gmina Kobierzyce**

.....  
.....

**Gmina Sobótka**

.....  
.....

Model podziału kosztów dofinansowania pociągów dodatkowych na odcinku

**Wrocław Główny - Kobierzyce/Sobótka Zachodnia**

/linii kolejowej Wrocław - Świdnica Miasto oraz szacunkowe wysokości dofinansowania

**1. Podział bazowego kosztu funkcjonowania połączeń dodatkowych - szacowany podział przychodów i dofinansowania\***

\* przychody i wymagane dofinansowanie stanowią wartość zmienną podlegającą odrębnemu rozliczeniu w każdym roku obowiązywania Porozumienia

- |   |      |
|---|------|
| - bazowy koszt funkcjonowania dodatkowych połączeń objętych porozumieniem | 100% |
| - szacowany udział przychodów ze sprzedaży biletów                        | 50%  |
| - dofinansowanie obejmujące deficyt i rozsądny zysk                       | 50%  |

**2. Model podziału dofinansowania między Województwo Dolnośląskie oraz Jednostki Samorządu Terytorialnego będące Stronami Porozumienia**

- |  |      |
|--|------|
| - sumaryczne dofinansowanie obejmujące deficyt i rozsądny zysk | 100% |
| w tym:   |      |
| - Województwo Dolnośląskie                                     | 50%  |
| - Jednostki Samorządu Terytorialnego /łącznie/                 | 50%  |

**3. Uzgodniony przez jednostki Samorządu terytorialnego MODEL podziału dofinansowania ich części dofinansowania (obowiązujący przy założeniu proporcji liczby par pociągów do lub z Kobierzyc w stosunku do par pociągów do lub z Sobótka Zachodniej jak 3 :1) :**

- |  |         |
|--|---------|
| - sumaryczne dofinansowanie w formie dotacji przekazywanych Samorządowi Województwa przez Jednostki Samorządu Terytorialnego | 100,00% |
| w tym:   |         |
| - Gmina Wrocław  | 47,53%  |
| - Gmina Kobierzyce   | 42,10%  |
| - Gmina Sobótka  | 10,37%  |

#### **4. Szacunkowy podział corocznego dofinansowania przez Strony porozumienia dodatkowych pociągów uruchamianych na podstawie Porozumienia\*\***

\*\* wartości szacowane na bazie przyjmowanych założeń o wysokości deficytu, podlegać będą weryfikacji po każdym roku obowiązywania Porozumienia

- szacunkowa wartość niezbędnego dofinansowania	886 124,40 zł
w tym:	
- Samorząd Województwa	443 062,20 zł
- Gmina Wrocław	210 587,46 zł
- Gmina Kobierzyce	186 529,19 zł
- Gmina Sobótka	45 945,55 zł

**Województwo Dolnośląskie**

.....

.....

**Gmina Wrocław**

.....

**Gmina Kobierzyce**

.....

.....

**Gmina Sobótka**

.....

.....

## **UZASADNIENIE**

W związku z zaspokojeniem potrzeb komunikacyjnych mieszkańców Gminy Kobierzyce, w zakresie lokalnego kolejowego transportu zbiorowego, przedstawiamy Radzie Gminy Kobierzyce porozumienie ze zmienioną treścią z Województwem Dolnośląskim, dotyczące współpracy w zakresie uruchomienia dodatkowych połączeń pasażerskich na linii kolejowej nr 285 relacji Wrocław Główny – Kobierzyce –Sobótka Zachodnia.