

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY KOBIERZYCE**

z dnia 7 listopada 2022 r.

w sprawie porozumienia z Województwem Dolnośląskim w ramach rozwoju kolejowego publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) Rada Gminy Kobierzyce uchwala, co następuje:

§ 1. Celem zaspokojenia zbiorowych potrzeb mieszkańców Gminy Kobierzyce, w zakresie lokalnego transportu zbiorowego Rada Gminy Kobierzyce postanawia zawrzeć porozumienie z Województwem Dolnośląskim, dotyczące współpracy w zakresie uruchomienia dodatkowych połączeń pasażerskich na linii kolejowej nr 285 relacji Wrocław Główny –Kobierzyce –Sobótka Zachodnia.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kobierzyce.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Porozumienie z dnia 2022 r.
dotyczące współpracy w zakresie uruchomienia
dodatkowych połączeń pasażerskich na linii kolejowej nr 285 w relacji
Wrocław Główny – Kobierzyce/Sobótka Zachodnia

zawarte pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim reprezentowanym przez:

- Cezarego Przybylskiego – Marszałka Województwa Dolnośląskiego
- Tymoteusza Myrdę – Członka Zarządu Województwa Dolnośląskiego

Gminą Wrocław reprezentowaną przez:

- Jakuba Mazura – Wiceprezydenta Wrocławia

Gminą Kobierzyce reprezentowaną przez:

-
-

Gminą Sobótka reprezentowaną przez:

-
-

zwanymi dalej łącznie „**Stronami**”.

§1

1. Strony niniejszego porozumienia wyrażają wolę podjęcia wspólnych działań na rzecz poprawy kolejowej oferty przewozowej w obrębie Aglomeracji Wrocławskiej poprzez uruchomienie dodatkowych połączeń w ramach publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Wrocław Główny – Świdnica Miasto na odcinku:

- Wrocław Główny - Wrocław Wojszyce - Wrocław Partynice - Bielany Wrocławskie - Domasław - Kobierzyce - Wierzbice Wrocławskie - Pustków Żurawski - Rogów Sobócki - Sobótka - Sobótka Zachodnia
- Sobótka Zachodnia - Sobótka - Rogów Sobócki - Pustków Żurawski - Wierzbice Wrocławskie - Kobierzyce - Domasław - Bielany Wrocławskie - Wrocław Partynice - Wrocław Wojszyce - Wrocław Główny.

2. Dodatkowe połączenia o których mowa w ust. 1 realizowane będą jako element Dolnośląskich Kolei Aglomeracyjnych (DKA) obsługujących teren Aglomeracji Wrocławskiej, stanowiących ofertę w ramach regionalnych wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich

planowanych, organizowanych i zarządzanych przez Województwo Dolnośląskie, na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343).

3. Sumaryczna liczba par połączeń, uruchamianych w ramach linii komunikacyjnych określonych w ust. 1, w tym liczba par połączeń finansowanych wyłącznie przez Województwo Dolnośląskie oraz liczba dodatkowych par połączeń współfinansowanych przez Gminy będące Stronami porozumienia, określona została w Załączniku nr 1.

§2

1. Strony deklarują gotowość do partycypacji w kosztach zadania określonego w §1 ust.1.

2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1 będzie zależna od kosztów funkcjonowania dodatkowych pociągów na określonym w §1 odcinku linii komunikacyjnej, powiększonych o rozsądny zysk oraz pomniejszonych o wpływy ze sprzedaży biletów.

3. Model podziału kosztów połączeń dodatkowych pomiędzy Stronami porozumienia określa Załącznik nr 2.

4. Udziały Gmin we współfinansowaniu zadania określonego w §1 ust.1 realizowane będą w formie corocznych dotacji celowych przekazywanych Samorządowi Województwa, których wstępne, szacunkowe wysokości zawarte są w pkt 4 Załącznika nr 2.

5. Celem realizacji niniejszego porozumienia Województwo Dolnośląskie zawrze z Gminą Wrocław, Gminą Kobierzyce i Gminą Sobótka umowy dotacyjne szczegółowo określające zasady współpracy i rozliczeń oraz wspólnych działań informacyjno-promocyjnych związanych z funkcjonowaniem linii Dolnośląskich Kolei Aglomeracyjnych na terenie Aglomeracji Wrocławskiej.

6. Zawarcie umów dotacyjnych, o których mowa w ust. 5 poprzedzone będzie zabezpieczeniem środków budżetowych i wyrażeniem zgody właściwych Rad Gmin w formie stosownej uchwały.

7. Zawarcie niniejszego porozumienia nie rodzi zobowiązań finansowych dla Stron i nie stanowi podstawy do występowania przez Strony z jakimikolwiek roszczeniami.

§3

1. Województwo Dolnośląskie będzie pełniło rolę organizatora Dolnośląskiej Kolei Aglomeracyjnej w myśl art. 7 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343).

2. Zadanie określone w §1 Województwo Dolnośląskie będzie realizować poprzez Spółkę Koleje Dolnośląskie S.A. w Legnicy i/lub Spółkę POLREGIO S.A. w Warszawie.

3. Kształt oferty przewozowej oraz rozkłady jazdy pociągów określonych w §1 na rok 2023 Strony ustalą w procesie uzgadniania umów dotacyjnych dotyczących tego roku, zaś na lata dalsze - ustalane będą w następującym trybie:

- w terminie do 30 kwietnia danego roku Województwo Dolnośląskie udostępni Gminom projekt oferty przewozowej na rok następny oraz szacunkowe koszty jednostkowe realizowanej pracy przewozowej;
- w terminie do 31 maja Gminy, na podstawie otrzymanych informacji, ocenia skalę możliwości współfinansowania przewozów dodatkowych oraz przekażą uwagi i opinie do otrzymanego projektu;
- do 30 września Strony uzgodnią kształt oferty przewozowej i wynikające stąd szacunkowe wielkości przypisanych poszczególnym samorządom lokalnym kwot planowanej na rok przyszły dotacji dla Samorządu Województwa.

§4

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 1 listopada 2022 r. do 31 grudnia 2024 r. z możliwością jego przedłużenia za pisemną zgodą wszystkich jego Stron.
2. Porozumienie może być wypowiedziane przez każdą ze Stron poprzez doręczenie pozostałym Stronom zawiadomienia o jego wypowiedzeniu, z zachowaniem sześciomiesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. Wypowiedzenie porozumienia przez jedną ze Stron skutkuje rozwiązaniem Porozumienia dla pozostałych Stron.
4. Integralną częścią porozumienia są Załącznik nr 1 oraz Załącznik nr 2.
5. Zmiany zapisów niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności.
6. Porozumienie sporządzono w 8 jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron porozumienia.
7. Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego podpisania przez Strony.

Województwo Dolnośląskie

.....

Gmina Wrocław

.....

Gmina Kobierzyce

.....

Gmina Sobótka

.....

Załącznik nr 1 do Porozumienia nr z dnia2022r

Liczba pociągów uruchamianych na linii kolejowej Wrocław - Świdnica Miasto
na odcinku **Wrocław Główny - Kobierzyce/Sobótka Zachodnia**
/odc. aglomeracyjny linii kolejowej nr 285/

Stacje i przystanki na odcinku Wrocław Główny - Kobierzyce/Sobótka Zachodnia linii kolejowej nr 285 Wrocław - Świdnica Miasto	Liczba pociągów zatrzymujących się na stacjach i przystankach w dniu roboczym	
	finansowanych samodzielnie przez Samorząd Województwa	współfinansowanych przez wszystkie Strony Porozumienia
Wrocław Główny	24	8
Wrocław Wojszyce	24	8
Wrocław Partynice	24	8
Bielany Wrocławskie	24	8
Domasław	24	8
Kobierzyce	24	8
Wierzbice Wrocławskie	24	2
Pustków Żurawski	24	2
Rogów Sobócki	24	2
Sobótka	24	2
Sobótka Zachodnia	24	2

Województwo Dolnośląskie

.....
.....

Gmina Wrocław

.....

Gmina Kobierzyce

.....
.....

Gmina Sobótka

.....
.....

Model podziału kosztów dofinansowania pociągów dodatkowych na odcinku

Wrocław Główny - Kobierzyce/Sobótka Zachodnia

/linii kolejowej Wrocław - Świdnica Miasto oraz szacunkowe wysokości dofinansowania

1. Podział bazowego kosztu funkcjonowania połączeń dodatkowych - szacowany podział przychodów i dofinansowania*

* przychody i wymagane dofinansowanie stanowią wartość zmienną podlegającą odrębnemu rozliczeniu w każdym roku obowiązywania Porozumienia

- bazowy koszt funkcjonowania dodatkowych połączeń objętych porozumieniem 100%
- szacowany udział przychodów ze sprzedaży biletów 50%
- dofinansowanie obejmujące deficyt i rozsądny zysk 50%

2. Model podziału dofinansowania między Województwo Dolnośląskie oraz Jednostki Samorządu Terytorialnego będące Stronami Porozumienia

- sumaryczne dofinansowanie obejmujące deficyt i rozsądny zysk 100%
- w tym:
 - Województwo Dolnośląskie 50%
 - Jednostki Samorządu Terytorialnego /łącznie/ 50%

3. Uzgodniony przez jednostki Samorządu terytorialnego MODEL podziału dofinansowania ich części dofinansowania (obowiązujący przy założeniu proporcji liczby par pociągów do lub z Kobierzyc w stosunku do par pociągów do lub z Sobótki Zachodniej jak 3 : 1) :

- sumaryczne dofinansowanie w formie dotacji przekazywanych Samorządowi Województwa przez Jednostki Samorządu Terytorialnego 100,00%
- w tym:
 - Gmina Wrocław 47,53%
 - Gmina Kobierzyce 42,10%
 - Gmina Sobótka 10,37%

4. Szacunkowy podział corocznego dofinansowania przez Strony porozumienia dodatkowych pociągów uruchamianych na podstawie Porozumienia**

** wartości szacowane na bazie przyjmowanych założeń o wysokości deficytu, podlegać będą weryfikacji po każdym roku obowiązywania Porozumienia

- szacunkowa wartość niezbędnego dofinansowania 869 948 zł

w tym:

- Samorząd Województwa 434 974 zł
- Gmina Wrocław 206 759 zł
- Gmina Kobierzyce 183 119 zł
- Gmina Sobótka 45 096 zł

Województwo Dolnośląskie

.....
.....

Gmina Wrocław

.....

Gmina Kobierzyce

.....
.....

Gmina Sobótka

.....
.....

Uzasadnienie

W związku z zaspokojeniem potrzeb komunikacyjnych mieszkańców Gminy Kobierzyce, w zakresie lokalnego kolejowego transportu zbiorowego, przedstawiamy Radzie Gminy Kobierzyce porozumienie z Województwem Dolnośląskim, dotyczące współpracy w zakresie uruchomienia dodatkowych połączeń pasażerskich na linii kolejowej nr 285 relacji Wrocław Główny –Kobierzyce –Sobótka Zachodnia, celem zawarcia przedmiotowego porozumienia deklarującego gotowość do partycypacji w kosztach i podjęcia uchwały.

Dodatkowe połączenia będą sprzyjały większej mobilności mieszkańców w transporcie zbiorowym.